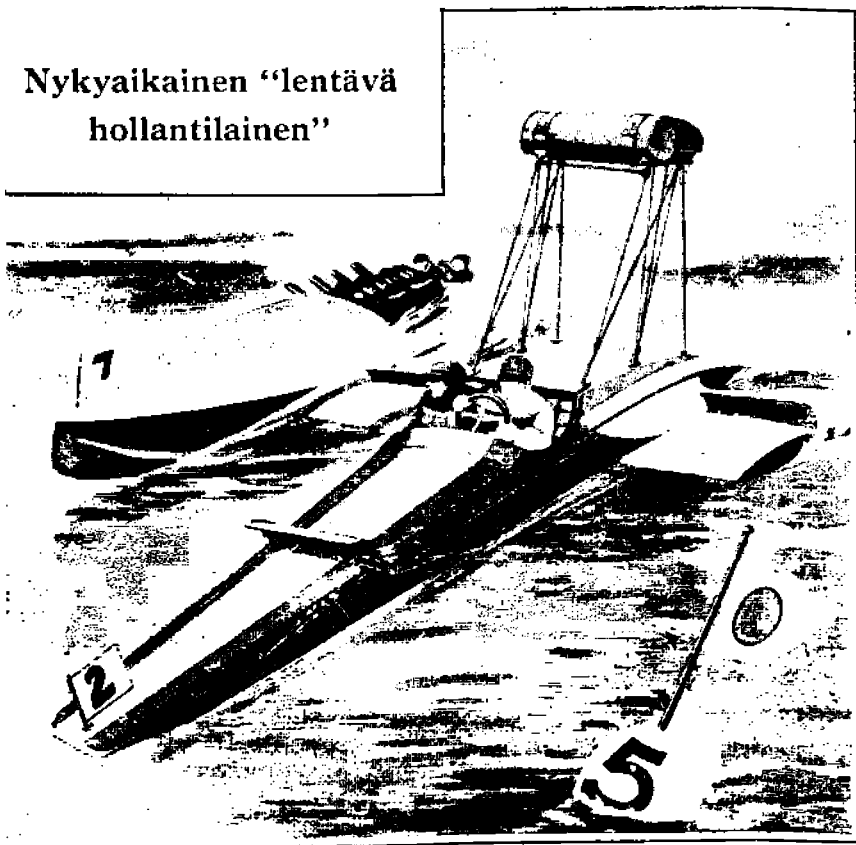


## Keksintöjen alalta

Nykyaikainen "lentävä  
hollantilainen"

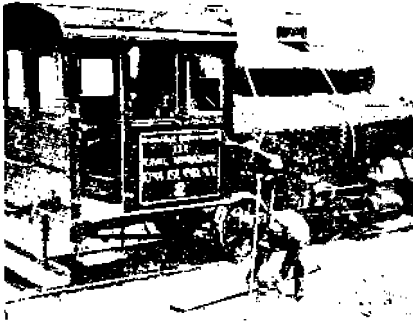


Merenkulun alalla pyritään yhä hurjempaan nopeuteen. Keksintö seuraa keksintöä, tsittäkseen "merenkyn-täjien" vauhtia. Ylläoleva kuva on uudesta keksinnöstä, moottoriveneen ja lentokoneen välimuodosta. Vieressä on tavallinen uusiaikainen moottori-vene, joka kuitenkin ei lähimain-kaan riitä vauhdissa tälle "lentävälle hollantilaiselle".

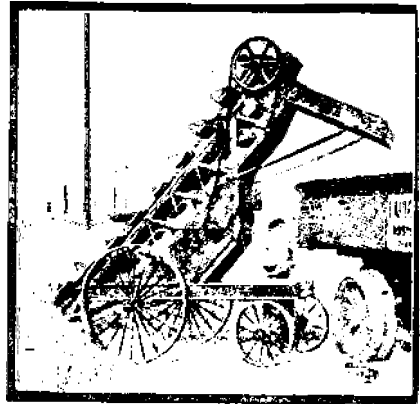
Tämä vene on varustettu ilmapro-pellilla. Propellin halkasija on 8 jal-

kaa 3 tuumaa. Propelli kiertää 1.250 kierrosta minuutissa. Tämä nopea pyöriminen synnyttää voimakkaan il-mavirran, mikä syöksee venettä eteen-päin hirvittäväällä nopeudella.

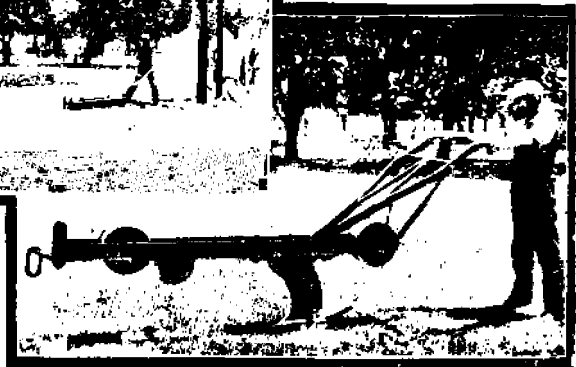
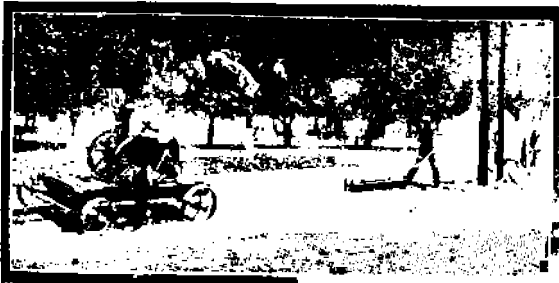
Veneen runko kohoaa juuri sen verran vedestä, ettei synny veden syn-nyttämää vastustusta, mutta sen kor-keammalle se ei kohoa. Molemmi-puolin venettä on tasapainon yllä-pitäjät. Kaikkine vehkeineen painaa vene vain 650 paunaa.



Puristetulla ilmalla käyvä veturi. — Kuvamme on nykyaikaisesta puristetulla ilmalla käyvästä veturista. Etenkään ruutivarastoissa ei uskalleta käyttää höyry- eikä sähkövetureita. Sentakia on jouduttu keksimään veturi, jolla ei olisi minkäänlaista tulta alkaansaavaa laitetta. Tätä nykyä käytetään tätä puristetulla ilmalla käyvää veturia hyvällä menestyksellä Iona Islandin sotaväen arsenaalissa.



Lastauskone. — "Sovelimiehet" jäävät nykyään yhä enemmän muinaismuistojen joukkoon. Kuvamme näyttää uudenkaltaista lastauskonetta. Tämä kone lastaa hirvittäväällä nopeudella vaunuihin santsaa, sepelikiviä, ym. senkaltaisia aineita. Ja koko toimituksessa ei tarvita kuin mies tai pari.



Kaapelien maahanlaskemisaura. — Sähkösanoma- ja tefoonijohtoja täyttyy paljon laskea maan alle. Etenkin suuremmissa kaupungeissa. Tämä kaapelien laskeminen on tullut yhtiöille tuntuvasti maksamaan. On näet täytynyt ensin kaivaa soikeata ojaa, jonne kaapeli on laskettu ja sen jälkeen se peittää jne. Nyt tälläkin alalla aletaan työtä "säästämään". Mihin ennen tarvittiin useita miehiä, ei

enää tarvita kuin pari miestä. On keksitty kaapelien maahanlaskemisaura, jota kuvamme osottaa. Tämä aura on siten valmistettu, että se halkasee maata juuri sen verran, että kaapeli mahtuu siihen. Halkaistessaan maata, työntää se samalla maan alle johdon ja peittää maan. Sen jälkeen ei enää tarvita muuta kuin poljetaan maa kiinteäksi ja työ on valmis.